



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**  
člen skupiny TESO

## **HLUKOVÁ STUDIE**

**č. E/6523/2023/HS**

**Aktualizace 2026**

### **Těžba cihlářských hlín v lokalitě Bělotín - Kunčice**

**Zadavatel:** Ing. Pavla Žídková  
Polní 293  
747 62 Mokré Lazce

**Vypracoval:** Ing. Kateřina Krestová, Ph.D.

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897  
e-mail: k.krestova@teso-ostrava.cz  
www.teso-ostrava.cz

 **TECHNICKÉ SLUŽBY  
OCHRANY OVZDUŠÍ  
OSTRAVA spol. s r.o.**  
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA  
DIČ: CZ49606123 tel: 596 124 897

**Datum vydání:** květen 2026  
**Číslo zakázky:** E/6523/2023  
**Počet stran:** 12  
**Počet příloh:** -

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Použité podklady.....</b>	<b>5</b>
2.1.	Legislativa.....	5
<b>3.</b>	<b>Metodika výpočtu .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Metoda, typ modelu .....	7
<b>4.</b>	<b>Vstupní údaje .....</b>	<b>8</b>
4.1.	Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku.....	8
4.2.	Situace lokality z hlediska hlukové zátěže .....	9
<b>5.</b>	<b>Umístění záměru a bodů výpočtu .....</b>	<b>10</b>
<b>6.</b>	<b>Výstupní údaje .....</b>	<b>11</b>
6.1.	Vypočtené hodnoty hlukové zátěže.....	11
<b>7.</b>	<b>Hodnocení.....</b>	<b>12</b>

## 1. Úvod

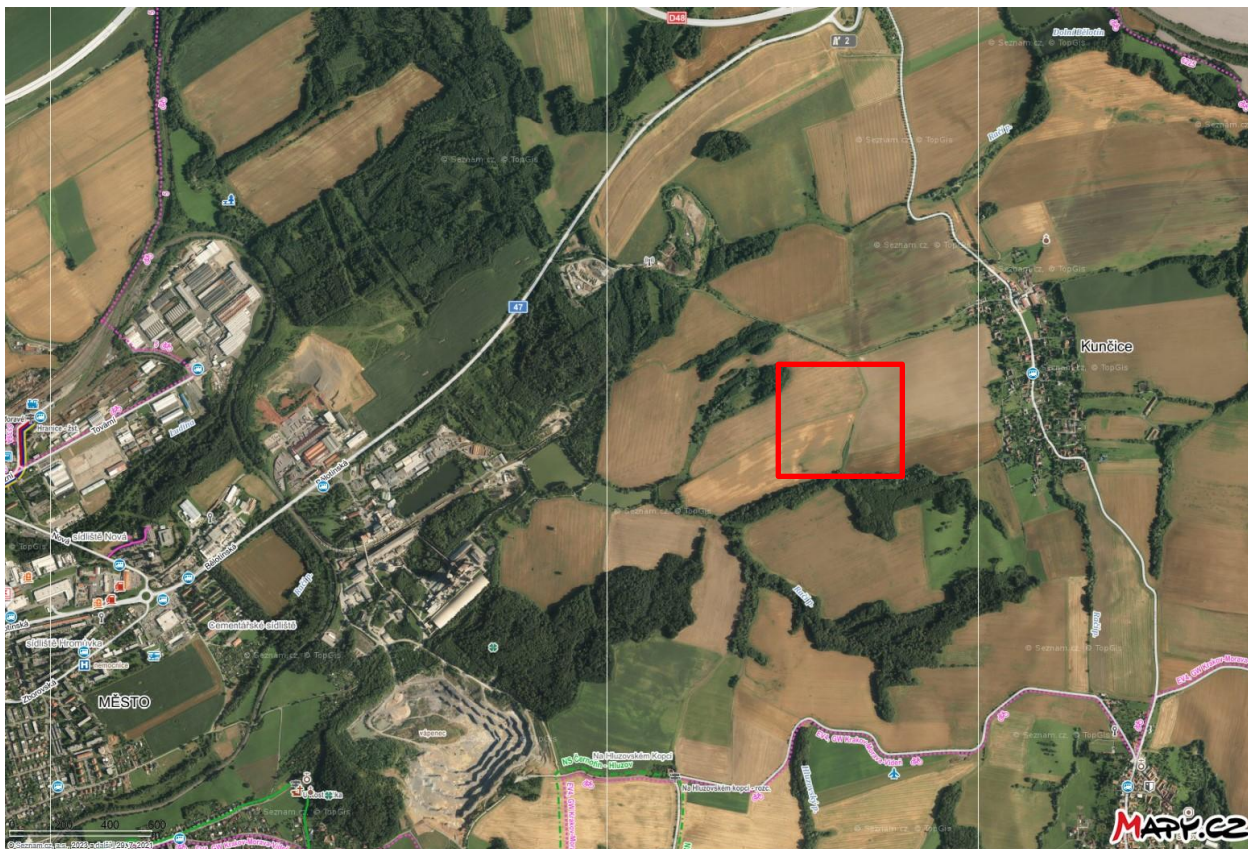
Úkolem této studie je zmapovat hlukovou zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "Těžba cihlářských hlín v lokalitě Běloutín - Kunčice" umístěného v katastrálním území Kunčice [677 078] na pozemcích parc. č. 382/1, 382/2, 382/23, 382/24 a 403 (okres Přerov, Olomoucký kraj).

Záměrem je těžba cihlářské hlíny na ploše cca 18,5 ha. Těžba na tomto ložisku probíhá izolovaně od obytné zástavby a každoročně je provozována po omezený časový úsek. Doprava z místa těžby k místu využití povede po polní komunikaci, resp. po okraji pozemků využívaných pro zemědělské účely, v celé trase zcela mimo obytnou zástavbu. Na klasickou komunikaci se připojí až před vjezdem do areálu investora v Hranicích.

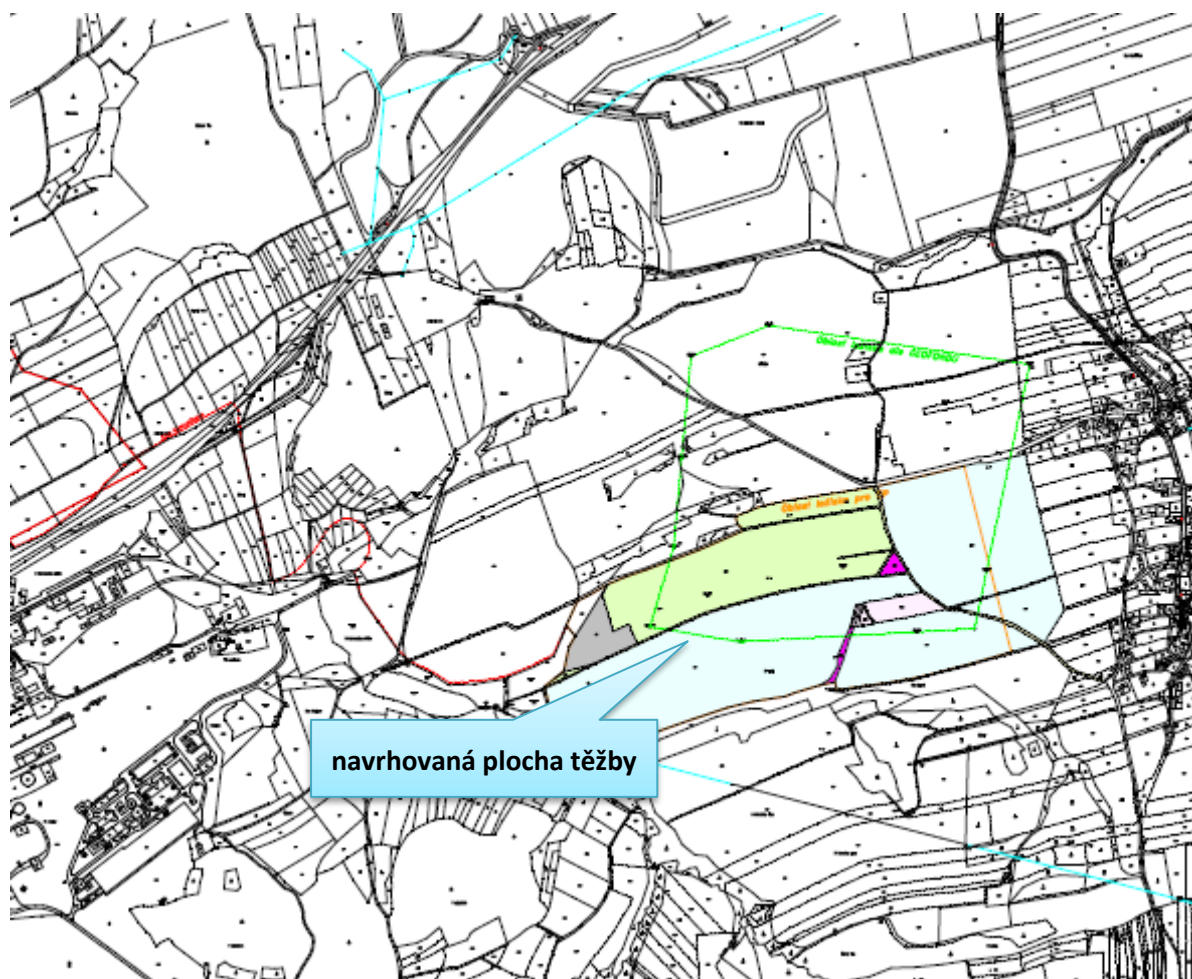
Vzhledem k tomu, že doprava nebude probíhat po veřejných komunikacích nedojde k navýšení objemu těžby nad stávající stav ani ke změně technologie těžby, a že v dotčeném území nejsou realizovány záměry, u nichž by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, se zde kumulace takových vlivů nad úroveň současného stavu nepředpokládá.

Zdrojem hluku v tomto záměru budou stacionární a liniové zdroje – stacionární v podobě těžebních strojů a zařízení, liniové – příjezd prázdných nákladních vozidel a následný odvoz suroviny. Provoz je uvažován pouze v denní době.

*Umístění záměru:*



*Situace ložiska*



## 2. Použité podklady

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, 14/2023.
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- Manuál 2018 (verze 2020) - Výpočet hluku z automobilové dopravy.
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).
- Informace o záměru poskytnuté zadavatelem studie.

### 2.1. Legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle §30 odst. 3 rozumí nezastavěný pozemek užívaný k rekreaci, lázeňské rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Rekreace pro účely podle věty první §30 odst. 3 zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se **ve venkovním chráněném prostoru** stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}} = 50 \text{ dB}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce - 12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.



### Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 1) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Pro zájmové území platí po uplatnění korekcí následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku	<b>Den</b> $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$ <b>Noc</b> $L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$
------------------------------------	--

### 3. Metodika výpočtu

#### 3.1. Metoda, typ modelu

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení při provozu sledovaného zdroje.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 15 profi (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Pro program HLUK+ ve verzi 15 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty  $L_{Aeq}$  pro posuzované situace.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády posuzovaného objektu (chráněný venkovní prostor).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních zdrojů hluku. Výpočtový rok je rok 2026.

Výpočet je dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

## 4. Vstupní údaje

### 4.1. Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku

Záměrem je těžba cihlářských hlín v lokalitě Bělotín – Kunčice v prostoru dosud netěženého nevýhradního ložiska.

Záměr předpokládá celkovou těžbu do 170 tis. t/ročně, přičemž tato těžba probíhá vždy v poměrně krátkých časových úsecích (cca 2 měsíce v roce), kdy se vytěžená cihlářská hlína přepraví z místa těžby na skládku hlíny u cihelny v Hranicích a odsud je po zbývající část roku průběžně odebírána pro výrobu cihel.

Těžba v nově otvíraném nevýhradním ložisku bude probíhat obdobně, jako je tomu v současné době na výhradním ložisku východně od Hranic s tím, že část technologického materiálu bude odebírána dále z výhradního ložiska, část (žlutka) bude nově těžena v navrhovaném nevýhradním ložisku. V součtu zůstane zachováno stávající množství těžené suroviny, tedy max. 170 tis. t/rok.

Plocha těžby (její východní okraj) v lokalitě Kunčice se nachází ve vzdálenosti min. 850 m od nejbližší obytné zástavby obce Kunčice, za terénní vlnou a v těžební jámě. Plocha je dopravně dostupná po stávajících komunikacích – větší část komunikace se nachází v k.ú. Hranice, menší část v k. ú. Kunčice. Křížení se silnicí I. třídy I/47 je situováno do prostoru nepoužívaného mostního objektu, kde je předpoklad minimalizace kolize při přejezdu těžební mechanizace. Komunikace by se používala cca 2 měsíce v roce, a to po dobu navezení zásobních hald. Při těžbě je každoročně zaměstnáno cca 6 osob, ve dvousměnném provozu (denní doba) po dobu cca 60-80 dnů ročně. S realizací záměru se tento počet nezmění.

Těžba vlastní cihlářské suroviny bude probíhat pomocí lžicového rypadla, dozeru a dopravována nákladními automobily. Při těžbě budou samostatně těženy sprašové hlíny společně se svrchními zvětralými neogenními sedimenty (žlutka) a samostatně případně se vyskytující šedé nezvětralé jílovité prachy (šedá surovina). Na ložisku se předpokládá mocnost těžené suroviny průměrně 10 m (rozptyl podle výsledků rozborů provedených vrtů 3-15 m).

Zdrojem hluku v tomto záměru budou stacionární a liniové zdroje – stacionární v podobě těžebních strojů a zařízení, liniové – příjezd prázdných nákladních vozidel a následný odvoz suroviny.

#### *Stacionární zdroje v ploše těžby, hladiny akustického výkonu*

Zdroj	Technologické zařízení	$L_{WA}$ [dB]
P 1	rypadlo/buldozer	100
P 2	nakladač/bagr	102
P 3	scrapperdozer	106

S dopravní zátěží se počítá s celkem 170 jízdami (průjezdy) těžkých nákladních vozidel za den dohromady v obou směrech, přepočtem cca 11 průjezdů / hodinu.

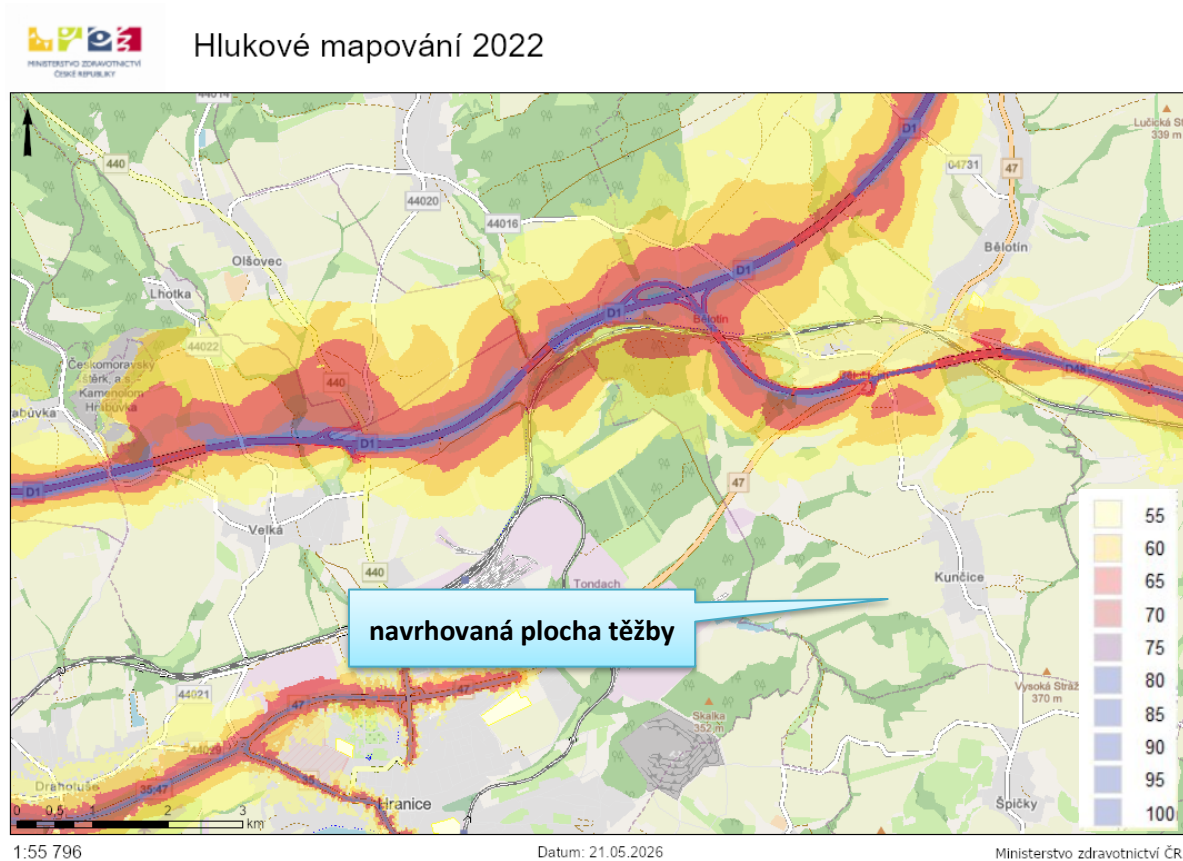
Modelově je řešena nejnegativnější situace, kdy všechny stroje jsou plně v nepřetržitém provozu a pracují na povrchu ve východní části lokality těžby, nikoliv tedy v zahlučení a průměrné vzdálenosti od chráněných venkovních prostor staveb.



#### 4.2. Situace lokality z hlediska hlukové zátěže

Stávající hluková situace je ovlivněna zejména stávajícím provozem průmyslových zdrojů ve východní části Hranic a dopravou na blízkých pozemních komunikacích (I/47).

Dle strategické hlukové mapy jsou v posuzované lokalitě zjištěny následující hladiny hluku  
L<sub>dvn</sub>:



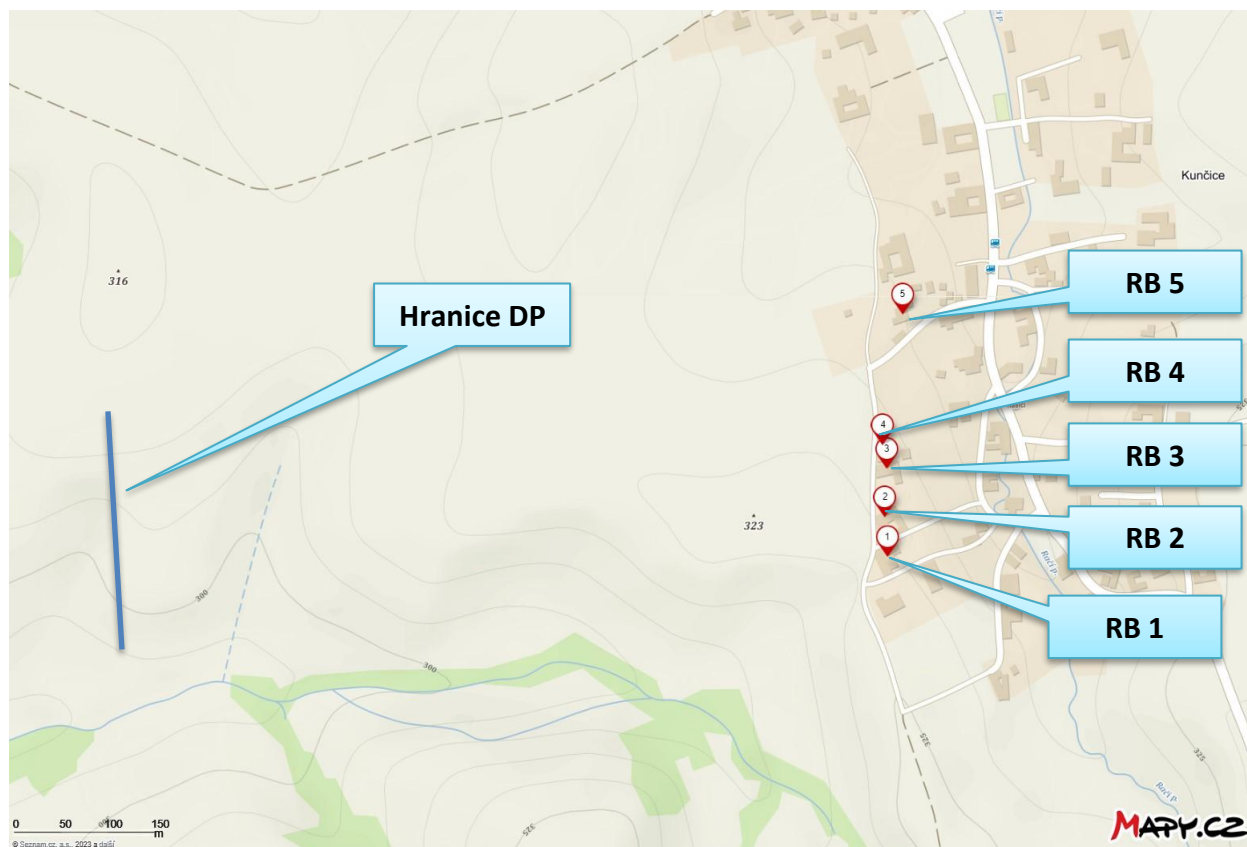
## 5. Umístění záměru a bodů výpočtu

Pro výpočet matematického modelu bylo zvoleno 5 referenčních bodů u nejbližší obytné zástavby ve vzdálenosti 2 m od fasády objektu. Výpočet je proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

*Seznam a umístění referenčních bodů:*

Název bodu	Adresa		Popis dle katastru nemovitostí
<b>RB 1</b>	Kunčice 53	Cca 850 m od hrany ložiska	Objekt k bydlení
<b>RB 2</b>	Kunčice 35	Cca 850 m od hrany ložiska	Objekt k bydlení
<b>RB 3</b>	Kunčice 34	Cca 850 m od hrany ložiska	Objekt k bydlení
<b>RB 4</b>	Kunčice 33	Cca 850 m od hrany ložiska	Objekt k bydlení
<b>RB 5</b>	Kunčice 83	Cca 860 m od hrany ložiska	Rodinný dům

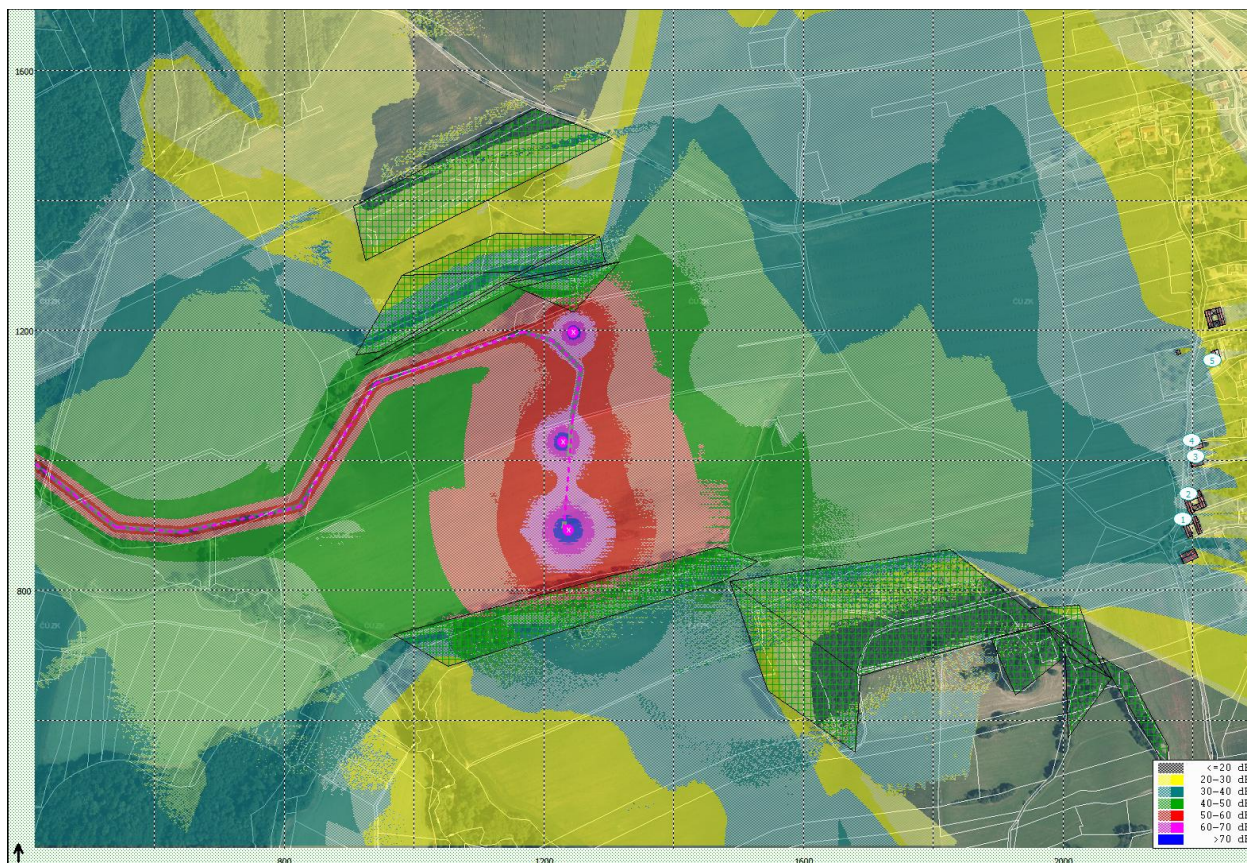
*Zvolené referenční body:*



## 6. Výstupní údaje

### 6.1. Vypočtené hodnoty hlukové zátěže

Izofony ve výšce 3 m



Tabulka vypočtených hodnot:

	RB	Výška	Stacionární zdroje (plocha dobývacího prostoru)
		[m]	$L_{Aeq}$ [dB]
DEN	1	2	37,6
		5	37,6
	2	2	34,2
		5	37,5
	3	2	32,5
		5	35,3
	4	2	32,4
	5	2	29,7
Limit			50

Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 14 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty  $L_{Aeq}$  pro posuzované situace.

## 7. Hodnocení

***Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu posuzovaných stacionárních zdrojů hluku je pro denní dobu  $L_{Aeq} = 50$  dB(A). V noční době nebudou zdroje hluku provozovány.***

Nejvyšší vypočtené hodnoty z provozu stacionárních zdrojů včetně obslužné dopravy byly vypočteny maximálně 37,6 dB(A) u chráněné fasády RB 1.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu záměru **nedojde**, při dodržení akustických parametrů jednotlivých stacionárních zdrojů hluku uvedených výše, **k překračování hygienických limitů**.